



GRAN PREMIO

REGOLARITA' ADRENALIN CHALLENGE

REGOLAMENTO 2014/2015

Indice generale

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE.....	2
ART. 2 - GARA.....	2
ART. 3 - ISCRIZIONI	2
ART. 4 - PERCORSO E SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE	2
<i>c. 4.1) Circuito.....</i>	<i>2</i>
<i>c. 4.2) Vetture e modalità di partecipazione.....</i>	<i>2</i>
<i>c. 4.3) Briefing.....</i>	<i>2</i>
<i>c. 4.4) Giri di ricognizione e warm-up.....</i>	<i>3</i>
<i>c. 4.5) Comunicazione del tempo di riferimento.....</i>	<i>3</i>
<i>c. 4.6) Manche di regolarità.....</i>	<i>3</i>
<i>c. 4.7) Classifiche</i>	<i>3</i>
<i>c. 4.8) Premi</i>	<i>3</i>
ART. 5 - MODALITÀ DI CRONOMETRAGGIO ED ATTRIBUZIONE DELLE PENALITÀ.....	3
ART. 6 - BANDIERE E SEGNALAZIONI	4
ART. 7 - DISPOSIZIONI GENERALI	5

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della ACSI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - GARA

L'Organizzatore Adrenalin Circuit organizza, in data _____,
una manifestazione automobilistica denominata :

Gran Premio di Regolarità Adrenalin Challenge

La manifestazione si svolgerà su un circuito ubicato a Chignolo Po (PV)

ART. 3 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da inviare a mezzo telematico attraverso il sito internet www.adrenalincircuit.it accompagnate dalla tassa di iscrizione e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 4 - PERCORSO E SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

c. 4.1) Circuito

La manifestazione si svolgerà su di un circuito della lunghezza di mt. 2100 circa, da ripetersi più volte. La lunghezza del circuito deve considerarsi convenzionale ed accettata con l'iscrizione alla gara e nessun reclamo è ammesso contro la stessa.

Il senso di marcia sarà orario. Le partenze saranno date singolarmente, con le vetture schierate e con motore acceso a circa 5 metri dalla linea di rilevamento.

c. 4.2) Vetture e modalità di partecipazione

Le vetture parteciperanno alla manifestazione sulla base della ripartizione nelle categorie previste, le vetture verranno ammesse in pista fino ad un massimo di 8 e partiranno dallo stesso traguardo.

Ogni vettura deve avere a bordo il pilota e l'istruttore/navigatore designato.

Gli intervalli tra una vettura e l'altra saranno stabiliti dal Direttore di Gara.

Sarà rifiutata la partenza all'equipaggio non pronto, trascorso un minuto dalla sua chiamata in pista.

Ogni batteria e finale avrà termine quando ogni vettura taglierà il traguardo di arrivo dopo aver compiuto i giri previsti. Il segnale di arrivo sarà dato dal direttore di gara al termine dei giri previsti mediante la esposizione, a ciascuna vettura, della bandiera a scacchi bianca e nera.

c. 4.3) Briefing

Dopo la registrazione degli equipaggi, sarà tenuto un briefing teorico durante il quale saranno date informazioni in merito a:

- regolamento della manifestazione
- norme di comportamento
- bandiere e segnalazioni
- nozioni sulla guida in pista (tecniche e comportamentali)

c. 4.4) Comunicazione del tempo di riferimento

All'inizio di ogni manche **sarà comunicato il tempo ufficiale di riferimento**. Tale tempo **sarà stabilito**, a suo insindacabile giudizio, **dal direttore di gara**, il quale terrà conto delle condizioni atmosferiche (sole, pioggia, caldo, freddo, ecc.), delle caratteristiche delle vetture .

Il tempo di riferimento potrà variare tra una manche e l'altra (sotto la responsabilità del direttore di gara), sempre in funzione sia delle condizioni atmosferiche, sia delle capacità mostrate nelle varie manches disputate.

c. 4.5) Manche di regolarità

Sono disputate **tre manche**: nella prima manche gli equipaggi saranno chiamati in pista, divisi per categorie e disposti sulla griglia nell'ordine stabilito dal direttore di gara e fatti partire con distacco di 7" / 10" circa l'uno dall'altro, per compiere **3 giri** cronometrati nel loro insieme.

- La manche è composta da 1 giro di riscaldamento, 3 cronometrati e 1 di uscita, per un totale di 5 giri a manche.
- Al termine di ogni manche sarà stilata una classifica in ordine crescente di penalità;
- Il nr. di giri e modalità sono sempre identiche a quelle enunciate per la manche 1.

c. 4.6) Classifiche

La classifica finale è determinata considerando il migliore tempo di manche ottenuto da ciascun equipaggio, in altri termini si va al meglio delle tre manche disputate in modalità gara.

Nessuna penalità viene attribuita se un equipaggio non riesce a disputare una manche, può bastare anche una sola manche valida per vincere la manifestazione.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- b. graduatoria di ciascuna delle tre manche
- c. graduatoria finale con il miglior risultato delle tre manche

c. 4.7) Premi

Al termine della manifestazione sono attribuiti i seguenti premi d'onore:

- per il primo equipaggio della classifica generale (solo se ci sono più categorie)
- per i primi tre classificati di ogni categoria;

I premi della classifica generale e di categoria non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 5 - MODALITÀ DI CRONOMETRAGGIO ED ATTRIBUZIONE DELLE PENALITÀ

I tempi di riferimento di percorrenza di ogni giro di pista, saranno stabiliti dall'organizzatore e comunicati prima dell'inizio di ogni manche, i tempi imposti potranno essere differenti per ogni categoria, e per ogni manche.

In sede di cronometraggio sarà attribuito un 1 (uno) punto di penalità per ogni decimo di secondo in più o in meno rispetto al tempo di riferimento. Il giro migliore è quello con un minor numero di penalità.

In caso di punteggio ex-aequo sarà considerato come migliore chi lo ha ottenuto per primo.
 Al fine di meglio chiarire la modalità di cronometraggio, riportiamo questo esempio:
 Tempo di riferimento **1:20** (un minuto e 20 secondi, un secondo sono 100 centesimi)

Equipaggio	Giro	Tempo	Scostamento (centesimi)	Penalità	Totale
1	1	1:21:10	110	11	
	2	1:20:52	52	5	
	3	1:19:78	22	2	
	4	1:20:16	16	2	20
2	1	1:22:20	220	22	
	2	1:21:02	102	10	
	3	1:20:53	53	5	
	4	1:20:08	8	1	38

Importante: l'equipaggio che fa segnare un tempo inferiore ai tre secondi rispetto a quello di riferimento, sarà richiamato al primo verificarsi dell'evento. Al successivo ripetersi dell'evento sarà squalificato e dovrà abbandonare la manifestazione.

Similmente saranno richiamati ed eventualmente sanzionati (anche con la squalificata) i concorrenti che terranno sistematicamente una andatura eccessivamente difforme lungo i vari tratti del circuito. Essendo la regolarità il principale obiettivo, non è ammesso (ad esempio) percorrere a velocità molto elevate alcuni tratti di pista, e rallentare poi vistosamente per rispettare il tempo di riferimento. Si deve mantenere una andatura il più possibile "regolare".

N.B.: Lungo il tracciato saranno rilevati almeno due intertempi che serviranno sia come riferimento, sia per il controllo dell'andatura "regolare".

ART. 6 - BANDIERE E SEGNALAZIONI

In pista saranno usate le segnalazioni previste dal Codice Sportivo Internazionale, in particolare:



Bandiera nazionale: segnale di partenza della gara;



Bandiera gialla: è un segnale di pericolo che ordina ai concorrenti di ridurre la velocità, di non sorpassare e di essere pronti a fermarsi.



Bandiera azzurra: un concorrente vi segue da vicino o sta per sorpassarvi. Agevolare il sorpasso.



Bandiera rossa: (a disposizione esclusiva del Direttore di Gara) segnale di arresto immediato ed assoluto per tutte le vetture;



Bandiera nera accompagnata da un numero bianco: la vettura portante il numero indicato deve fermarsi ai box;



Bandiera a scacchi bianchi e neri: segnale di arresto al termine della gara.

I conduttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente le segnalazioni che verranno loro effettuate.

ART. 7 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e **del presente regolamento di gara**, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara;
- di ritenere sollevato l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Il Presidente Organizzatore

Il Direttore di Gara
